

清洁及安装条件：变速箱*变速箱BE4R 或者 变速箱BE4R*

禁止在接合面上使用磨料或锋利工具.

清洁螺纹和螺纹孔.

仅安装干净而且无故障（划痕、毛边、撞痕）的零件.

给安装零件涂润滑油.

拆卸后必须更新：

- 油封
- 密封圈
- 半轴密封件
- 销
- 轴承
- 弹簧圈及卡环
- 弹簧垫圈
- 限位导向紧固螺栓 (离合器)
- 差速器冠状齿轮紧固螺栓
- 轴锁紧螺母
- 差速器行星齿轮轴弹性挡圈

保持相匹配：

- 轴和拨叉
- 轮毂及同步器

工作区域应进行清洁.

拆卸前标记部件.

将拆下的部件存放在远离灰尘污染源的地方.

保密

预防措施：自动变速箱

自动变速箱AT8

1. 牵引

牵引时必须抬起车辆前部。

如果不能举升车辆的前轮：

- 选档杆必须位于档位“N”
- 请勿添加机油
- 请勿超过速度50英里/时 (31 mph)
- 请勿行驶超过50 km (31英里)
- 禁止倒车牵引车辆

2. 行驶

切勿在点火开关关闭情况下滑行。

禁止尝试推动车辆进行起动（自动变速箱车辆是不可能的）。

备注：仅当发动机运转时自动变速箱才会润滑。

3. 对电气部件的操作

禁止断开：

- 发动机运行时的附件蓄电池
- 点火装置打开时的ECU

重新连接接头之前请检查：

- 各触点的状况（扭曲，腐蚀）
- 有无机械锁紧装置及其状态

在进行电气检查时：

- 附件蓄电池必须正确充电
- 禁止使用高于16V的电源
- 禁止使用测试灯

4. 对电气部件的操作

无适当保护禁止将变速箱置于地面。

为避免折断输入轴，变矩器托架在修理操作过程中必须处于适当的位置。

对中销和变矩器托架必须用于将变速箱连接至发动机。

在将变速箱连接至发动机后必须拆下对中销。

5. 修正用油计量器的数值

更换变速箱ECU：

- 记录旧变速箱ECU的用油计量器数值
- 将数值读数传输至新的变速箱ECU

更换变速箱：将用油计量器复位至0。

排空变速箱：对机油损耗计数器初始化（遵照诊断工具程序）。

预防措施：自动变速箱

自动变速箱AT8

1. 牵引

牵引时必须抬起车辆前部.

如果不能举升车辆的前轮：

- 选档杆必须位于档位 “ N ”
- 请勿添加机油
- 请勿超过速度 70英里/时
- 请勿行驶超过 100 km
- 禁止倒车牵引车辆

2. 行驶

切勿在点火开关关闭情况下滑行.

备注：仅当发动机运转时自动变速箱才会润滑.

禁止尝试推动车辆进行起动 （自动变速箱车辆是不可能的）.

3. 对电气部件的操作

禁止断开：

- 发动机运行时的蓄电池
- 点火装置打开时的ECU

在重接接头之前，检查：

- 各触点的状况（扭曲，腐蚀）
- 有无机械锁紧装置及其状态

在进行电气检查时：

- 必须充满电池
- 所使用的电源不得高于 16 伏
- 禁止使用测试灯

4. 对电气部件的操作

无适当保护禁止将变速箱置于地面.

不要用接头作为把手来移动变速箱.

当拆下变速箱时，必须安装变矩器支撑工具.

必须使用定心销把变速箱连接到发动机上.

拆卸变矩器支撑工具后，立即连接变速箱与发动机.

保密